



CHAMPIONNAT DE NOUVELLE-CALÉDONIE

Cross-country Olympique XCO

2026

Règlement de l'épreuve

Informations pratiques : épreuve organisée le dimanche 25 octobre 2026 aux Boucles de Tina, à Nouméa. Émargement de 08 h 00 à 08 h 45, briefing à 09 h 15 et départ à 09 h 30. Inscriptions sur Inlive.nc jusqu'au mercredi 21 OCTOBRE à 22 h 00. Tarifs : gratuit pour les U15, U17 et U19 ; 2 000 F pour les Seniors et Masters.

Article 1 – Description de l'épreuve

Le **Comité Régional de Cyclisme de NC** organise le **Championnat cycliste de Nouvelle-Calédonie de Cross-country XCO de la saison 2026**.

L'épreuve se déroulera sur les Boucles de Tina sur la Ville de Nouméa, le **dimanche 04 octobre à 09 h 00**.

Article 2 – Inscriptions, tarifs et horaires

Inscriptions : les inscriptions se feront sur Inlive.nc. La fermeture des inscriptions est fixée au mercredi 21 octobre à 22 h 00.

Tarifs : gratuit pour les U15, U17 et U19 ; 2 000 F pour les catégories Seniors et Masters.

Horaires : émargement de 08 h 00 à 08 h 45, briefing à 09 h 15 et départ à 09 h 30.

Article 3 – Circuit et format de course

Parcours

Le départ et l'arrivée auront lieu au niveau du dédoublement de voie de la piste cyclable des boucles de Tina, sur la ville de Noumea. Le parcours du cross-country de format olympique dit XCO sera le parcours du :

CAILLOU OLYMPIQUE

Ce parcours est un parcours classé sous la couleur noir et accessible de tous pendant les heures d'ouverture du site des boucles de Tina. Ce parcours est d'une distance de 5 km.

Il comporte deux Rock Garden. Sur chaque Rock Garden, des échappatoires seront proposés afin que chaque participant puisse rider. Le parcours est accessible à tous lors de l'ouverture des boucles de Tina sous le numéro 7 classé sous la couleur noir:

<https://www.province-sud.nc/natureweb/app/randonnee/LES%20BOUCLES%20DE%20TINA%20-%20Noire%20-%20Piste%207%20-%20XCO%20INTERNATIONAL%20Caillou%20Olympique>

Départs et nombre de tours

Les départs se réalisera sous mass start et se feront par ligne de tours:

Ligne	Catégories	Nombre de tours
1ère ligne	Seniors hommes et U19 hommes	5 tours
2e ligne	Seniors femmes, U19 femmes et Master 1 hommes	4 tours
3e ligne	Master 2 et Master 3 hommes	4 tours

4e ligne	Master 1, Master 2 et Master 3 femmes	3 tours
5e ligne	U17 femmes et hommes	2 tours
6e ligne	U15 femmes et hommes	1 tours

Participation

Participation : l'épreuve est ouverte aux licenciés. L'épreuve XCO est réservée aux VTT.

Les VTTAE ne sont pas admis.

Catégories d'âge : toutes les catégories prévues par la réglementation de la Nouvelle-Calédonie s'appliquent.

Horaires de course

L'émargement des coureurs se fera entre **08 h 00 et 08 h 45. Briefing de course à partir de 09 heures 15 minutes.**

Le départ sera donné à **09 h 30.**

Article 4 – Catégories et classements

Cette épreuve est ouverte uniquement aux licenciés FFC titulaires d'une des licences suivantes : Compte tenu de la spécificité mise en place par le Comité régional de cyclisme et de la Commission VTT pour l'année 2026, les licenciés participant aux compétitions de VTT seront classés dans les catégories SENIOR et MASTERS, par catégories d'âge, sauf pour les licenciés qui se sont portés volontaires pour les sélections ou pour être classés dans la catégorie SENIOR pour toute l'année 2026.

Les titulaires de licences temporaires du type « pass découverte » ne sont pas autorisés à participer aux championnats régionaux.

Les licences individuelles FFC sont admises.

Seront désignés champions ou championnes 2026 de Nouvelle-Calédonie de cyclisme de Cross-country les vainqueurs suivants :

- 1^{ère} fille U15 – 1^{er} garçon U15 : entre 13 et 14 ans
- 1^{ère} fille U17 – 1^{er} garçon U17 : entre 15 et 16 ans
- 1^{ère} fille U19 – 1^{er} garçon U19 : entre 17 et 19 ans
- 1^{ère} féminine SENIOR – 1^{er} homme SENIOR : entre 19 et 39 ans, **incluant les licenciés surclassés en début année.**
- 1^{ère} féminine MASTER 1 – 1^{er} homme MASTER 1 : entre 40 et 49 ans
- 1^{ère} féminine MASTER 2 – 1^{er} homme MASTER 2 : entre 50 et 59 ans
- 1^{ère} féminine MASTER 3 – 1^{er} homme MASTER 3 : entre 60 et plus

Article 5 – Jury des commissaires

Des arbitres FFC – CRC de course se trouveront au départ et sur le circuit.

Article 6 – Cérémonie protocolaire

La cérémonie protocolaire se déroulera sur place après les différentes arrivées.

NB : Cuissard, maillot de club et chaussures fermées obligatoires pour le podium.

Article 7 – Cadre réglementaire général

L'épreuve est organisée sous l'égide du Comité régional de Nouvelle-Calédonie, entité de la Fédération française de cyclisme. La réglementation fédérale s'applique à cette épreuve, sauf point de règlement spécifique présent dans ce règlement particulier.

Article 8 – Réglementation FFC applicable

Le championnat nouvelle Calédonie de cross-country se réfère entièrement à la réglementation de la Fédération française de cyclisme de vélo tout terrain dit VTT:

https://ffc.fr/app/uploads/sites/2/2024/01/Titre_IV_VTT_-_MAJ01012026.pdf

Article 9 – Zone technique, sécurité et échappatoires

Sécurité et échappatoires

Des signaleurs sécuriseront chaque zone de “**ROCK GARDEN**”. Le parcours **Caillou Olympique** XCO comporte des tracés et trajectoires différenciés. Plusieurs niveaux de difficulté seront signalés conformément à la signalétique FFC. Certaines portions du parcours du championnat sont aménagées dans le respect des règles techniques et de sécurité de la FFC. Sur les rocks gardens, des échappatoires seront proposées aux riders ne disposant pas du niveau technique requis. À l'entrée de chaque zone, le niveau de difficulté sera indiqué par un balisage noir (difficile), rouge (moyen) ou vert (facile). Il est précisé que les portions noires sont engagées et que certains passages comportent des sauts. Sur ces passages dangereux, il est strictement **interdit** de *contourner l'obstacle en déplaçant le balisage* ou de le franchir en courant tout en poussant le VTT sauf en cas de chute, **sous peine d'une pénalité de 3 minutes**. Des commissaires de courses seront positionnés et relèveront les numéros des riders qui ne couperont le balisage et trajectoires sauvages.

Intervention des secours

En cas de chute d'un rider dans un module technique noir, un signaleur positionné en amont déviara les rider vers la voie d'échappatoire accessible. Ce principe sera appliqué afin de permettre à l'équipe de secours d'intervenir auprès du blessé en toute sécurité.

Zone technique, ravitaillement et réparations

Zone technique : la zone technique ou de ravitaillement sera installée à proximité de la zone d'arrivée. Elle sera dématérialisée par une oriflamme. Les concurrents passant dans la zone technique devront au préalable passer pour se ravitailler ou faire réparer son vélo par un tiers. Tous concurrents passant par la zone technique sans y faire réparer ou s'y ravitailler se verra infliger 3 minutes de pénalités, chaque passage doivent être nécessaire. Tous ravitaillements ou réparation en dehors de la zone technique sera sanctionné par 5 minutes de pénalités.

Article 10 – Chronométrage et dossards

L'épreuve sera chronométrée par Inlivo au moyen d'un système par transpondeur propriété du CRC NC.

Les coureurs et coureuses devront récupérer leur transpondeur et leurs identifiants (dossards et plaques) à la table d'émargement selon les horaires mentionnés dans le présent règlement.

Article 11 – Contact CRCNC

Comité Régional de Cyclisme

email : contact@crc.nc ou com-vtt@crc.nc

Téléphone: 76.66.94 (Martial DEVILLERS)