

ACD

«LA TINALENVERS 2021 ».

Boucles de Tina

Le 21 mars 2021

Règlement particulier de course

Description sommaire de l'épreuve

Il s'agit d'une « **compétition de VTT/Cross-country** » organisée sur le site des boucles de Tina .

La particularité de l'évènement est la découverte des pistes « **A L'ENVERS** ». C'est le seul jour de l'année où les participants peuvent emprunter les pistes à contre-sens des itinéraires habituels.

Epreuve /Participants

L'épreuve est à caractère compétitif. Elle donne lieu à un classement et à des récompenses, elle est ouverte aux licenciés FFC ainsi qu'aux non-licenciés, sur présentation d'un certificat d'aptitude médical de non contre-indication à la pratique du cyclisme de compétition de l'année en cours.

Les frais d'inscription sont de :

- 2000 francs pour les licenciés à partir de 18 ans (gratuit pour les mineurs).
- 3500 francs pour les non-licenciés (gratuit pour les mineurs)
- 4000 francs pour les inscriptions sur place le jour de la course.

Inscriptions sur www.inlive.nc et chez NEW-CYCLES

Horaires

Emargement / remise des plaques de 6h30 à 8h00.

Le départ de l'épreuve réservé aux minimes sera donné à 8h00.

Le départ de l'épreuve des autres catégories sera donné à 8h30.

La remise des prix aura lieu à 11h00, à l'entrée du site.

Parcours

Le parcours utilise les pistes et routes existantes sur le site des boucles de Tina. Dans la grande majorité les pistes seront empruntées à contre-sens des itinéraires habituels.

Le départ est donné à proximité du bike-park, à l'entrée du site. Les concurrents se dirigeront ensuite vers les pistes VTT. Ils parcourront enfin un nombre de tour en fonction de leur catégorie :

- | | |
|--------------------------------------|--|
| - Minimes F / H (de 14 à 15 ans) | 1 tour soit environ 25 min / 45 min (6,5 km) |
| - Cadets F / H (de 15 à 16 ans) : | 2 tours soit environ 45 min / 1h00 (13 km) |
| - Féminines (de 17 ans et +) : | 2 tours soit environ 45 min / 1h00 (13 km) |
| - Juniors Hommes (de 17 à 18 ans) : | 3 tours soit environ 1h20 / 1h45 (20 km) |
| - Seniors Hommes (de 19 à 39 ans) : | 3 tours soit environ 1h20 / 1h45 (20 km) |
| - Master 1 Hommes (de 40 à 49 ans) : | 3 tours soit environ 1h20 / 1h45 (20 km) |
| - Master 2 Hommes (de 50 ans et +) : | 2 tours soit environ 45 min / 1h15 (13 km) |

L'arrivée sera jugée devant le faré se situant à l'entrée des pistes VTT.

Des récompenses seront remises aux 3 premiers de chaque catégorie.

Matériel et équipement :

Les vélos admis dans l'épreuve devront répondre aux normes officielles en vigueur.

Les compétiteurs sont seuls responsables de la conformité aux normes en vigueur du matériel qu'ils utilisent ainsi que de leur entretien.

Le port du casque rigide, avec la jugulaire attachée ainsi que des chaussures fermées sont obligatoire pendant toute la durée de l'épreuve.

ZONE : Technique

Une zone spécialement dédiée à l'assistance est aménagée à proximité de l'arrivée du parcours.

Le ravitaillement et le dépannage des concurrents sont autorisés dans la zone « Assistance »,

L'accès se fait du parking situé à l'entrée des pistes à pied ou à vélo. Pour des raisons évidentes de sécurité il sera interdit au public d'emprunter le parcours de la course.

Sécurité et protection de la santé des participants et du public

Deux ambulances agréées par la DASS ainsi que 3 chauffeurs Ambulanciers secouristes titulaires du Diplômes d'Ambulancier seront présent sur le site.

En cas de besoin, une ambulance évacue le blessé et l'autre reste sur site pour continuer à assurer la sécurité de la manifestation.

Un « Buggy » et un « Quad » mobiles sur le site , pouvant se rendre sur le circuit pour déplacer un blessé jusqu'aux ambulances.

Pénalités

Mise Hors Course :

- Absence sur un contrôle de passage
- Circulation en sens inverse du circuit
- Non-respect du parcours
- Absence de casque durant l'épreuve
- Pollution ou dégradation du site

Pénalité en temps :

- Refus de céder le passage par un concurrent rattrapé